

Солмаевано.

Зам. начальника
УГИБДД МВД по РТ
подполковник полиции
Биг Д. Р. Биемухаметов.



Утверждаю.
Ген. Директор
ООО «Автошкола «Татарстан»
Ахметзянов Р.З.

ООО «Автошкола «Татарстан»

**Программа переподготовки водителей
транспортных средств,
категорий «В» на «А»**

Казань 2018 г.

Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категориями «В» на категорию «А»

1. Пояснительная записка

Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории "А" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании примерной программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «А», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1408, зарегистрирован в Минюсте РФ 9 июля 2014 г. Регистрационный № 33026, Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Программа предназначена только для обучения лиц, имеющих право на управление транспортным средством категории «В».

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия, промежуточную и итоговую аттестации.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "А";

"Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией)".

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и цикла определяется календарным учебным графиком.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Количество часов реализации программы составляет 35 часов при обучении на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Максимальное количество обучающихся в группе 30 человек. Теоретические и практические занятия в рамках изучения теоретических дисциплин проводятся по расписанию 1 раз в неделю. Продолжительность одного учебного часа составляет 45 минут.

Практические занятия проводятся согласно графику вождения, фиксируются в индивидуальных книжках учета вождению обучающихся. Продолжительность одного учебного

часа составляет 60 минут.

Адреса классов:

420080, РТ, г.Казань, ул. Волгоградская д.12;

420129, РТ, г.Казань, ул. Габишева д.38 оф.25;

420124, РТ, г.Казань, ул. Ямашева д.45 А оф.602;

420107, РТ, г.Казань, ул.Спартакoвская д.2, оф.242.

Практические занятия проводятся на закрытой площадке, используемой на основании договора.

Сайт автошколы: www.tatarstanavto.ru

2. Планируемые результаты освоения программы

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

3. Учебный план

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления. Контрольная работа	12	8	4
Основы управления транспортными средствами категории "А". Контрольная работа	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией).	18	-	18
Квалификационный экзамен по итогам обучения вождению	4	2	2
Итого	44	18	26

4. Календарный учебный график

Продолжительность обучения по Программе составляет 44 часов, из них 18 часов – теоретические занятия, 8 часов – практические занятия в рамках теоретических дисциплин, 16 часов – практические занятия по вождению транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией).

Сроки обучения при распределении учебной нагрузки по 2-4 часа занятий в неделю составляют 1,5 месяца.

По окончании изучения учебных предметов проводится квалификационный экзамен.

Сроки сдачи квалификационного экзамена в ГИБДД определяются экзаменационным отделом ГИБДД по г.Казани.

Наименование учебного цикла и учебного предмета	Экзамен	количество часов		Распределение учебной нагрузки						
		Всего	в том числе		Количество часов в неделю					
			теоретических	практических	1	2	3	4	5	6
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления		12	8	4	T.1.1 T.1.2 2ч(т)	T.1.3 T.1.4 2ч(т)	T.1.5 2ч(т)	T.1.6 T.2.1 2ч(т) кр	T.2.2 2ч(п)	T.2.2 2ч(п) К.р.
Основы управления транспортными средствами категории "А"		12	8	4	T.1.1 2ч(т)	T.1.2 2ч(т)	T.1.2 2ч(т)	T.1.2 2ч(п)	T.1.3 2ч(т)	T.1.3 2ч(п) кр
Общее количество часов на изучение учебных предметов		24	16	8	4	4	4	4	4	4
Вождение транспортных средств категории "А"		Вождение проводится вне сетки учебного времени с каждым обучающимся по индивидуальному графику.								
Квалификационный экзамен		4	2	2						4Э

Условное обозначение:

П.1 – номер темы
 1.2.4 – количество часов на изучение темы
 Т – теоретическое занятие
 П – практическое занятие
 КР – контрольная работа
 Э – экзамен

5. Рабочие программы учебных предметов Специальный цикл Программы

Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А"
как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретичес кие занятия	Практичес кие занятия
1. Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство транспортных средств категории "А"	1	1	-
1.2	Двигатель	1	1	-
1.3	Трансмиссия	1	1	-
1.4	Ходовая часть	1	1	-
1.5	Тормозные системы	2	2	-
1.6	Источники и потребители электрической энергии. Контрольная работа	1	1	-
	Итого по разделу	7	7	-
2. Техническое обслуживание				
2.1	Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды	1	1	-
2.2	Устранение неисправностей <1> Контрольная работа	4	-	4
	Итого по разделу	5	1	4
	Итого	12	8	4

⟨1⟩ Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

1. Устройство транспортных средств.

Общее устройство транспортных средств категории "А": классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории "А"; общее устройство транспортных средств категории "А", назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых

сигнализаторов и сигнальных ламп.

Двигатель: общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания; общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания; электронная система управления двигателем; виды бензинов, применяемых в двигателях различной степени сжатия; понятие об октановом числе; виды охлаждающих жидкостей, состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Трансмиссия: назначение и состав трансмиссии транспортных средств категории "А"; структурные схемы трансмиссии транспортных средств категории "А" с различными типами приводов; назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи; назначение разновидности и принцип работы сцепления; устройство механического привода выключения сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; бесступенчатые коробки передач; назначение и устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера); вторичная (задняя) передача; маркировка и правила применения пластичных смазок.

Ходовая часть: назначение и состав ходовой части транспортных средств категории "А"; назначение и общее устройство рамы транспортного средства; передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки; устройство и принцип работы амортизатора; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тормозные системы: тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы; тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Контрольная работа. Решение тестовых заданий.

2. Техническое обслуживание.

Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды: система технического обслуживания и ремонта транспортных средств; назначение и периодичность технического обслуживания; организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания, перечень и содержание работ, выполняемых водителем; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты; меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки

двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка колеса; снятие и установка электrolамп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Контрольная работа. Проверка знаний по контрольным вопросам

Литература

Основная литература

1. И.В.Ксенофонов «Устройство и техническое обслуживание мотоциклов»

Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "А".
Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
1.2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
1.3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях Контрольная работа.	4	2	2
	Итого	12	8	4

Приемы управления транспортным средством: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивость транспортного средства; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, экипировка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления мотоциклом при наличии антиблокировочной системы (далее - АБС); особенности управления мотоциклом с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач.

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор скорости и расположения транспортного

средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствия; пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона; определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства; способ выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры предосторожности при приближении к перекресткам; определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выбор траектории движения при выполнении поворотов разворота на перекрестках; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления транспортным средством категории "А" при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; особенности управления транспортным средством с боковым прицепом; перевозка пассажиров и грузов; перевозка детей на заднем сиденье транспортного средства; обеспечение безопасной перевозки детей в боковом прицепе. Решение ситуационных задач.

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном; выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства. Решение ситуационных задач.

Контрольная работа. Проверка знаний по контрольным вопросам.

Литература

Основная литература

1. И.В.Ксенофонов «Основы управления мотоциклом и безопасность движения»

Электронные учебно-наглядные пособия

1. Диски

По окончании изучения теоретических дисциплин проводится квалификационный экзамен. Квалификационный экзамен проводится по экзаменационным билетам, утвержденным директором автошколы или с помощью электронных носителей.

Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "А"
Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование заданий	Количество часов практического обучения
1. Первоначальное обучение вождению		
1.1	Посадка, действия органами управления	2
1.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
1.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	6
1.4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
1.5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
	Контрольное занятие	*
	Итого	18

*Проводится за счет часов темы № 1.5

Первоначальное обучение вождению.

Посадка, действия с органами управления: посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при включении 1-й передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с 1-й на 2-ю передачу, переключении с 2-й передачи на 1-ю, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения,

разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при повороте; развороте и остановке.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку; остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

Контрольное занятие. Проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке.

6. Условия реализации программы

6.1. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередного обучения вождению.

Практические занятия проводятся на закрытой площадке, используемой на основании договора.

К практическому обучению допускаются лица, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материальным и техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.3 Программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике педагогических работников и профессионалы стандарте.

Педагогические работники и мастера производственного обучения являются штатными работниками, работающими на основе трудовых договоров.

Преподаватели учебных предметов имеют диплом о высшем профессиональном образовании или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету или высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности, удостоверение о повышении квалификации (проходят не реже чем один раз в три года).

Мастера производственного обучения имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки "Образование педагогика".

Мастера производственного обучения имеют документ, подтверждающий право обуче

вождению транспортного средства данной категории, удостоверение о повышении квалификации (проходят не реже чем один раз в три года), удостоверение на право управления транспортным средством данной категории.

Мастера производственного обучения, являющиеся штатными сотрудниками, не имеющие специальной подготовки или стажа работы, но обладающие достаточным практическим опытом компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии Организации, в порядке исключения, могут быть назначены на соответствующие должности так же, как и лица, имеющие специальную подготовку и стаж работы в порядке, установленном Приказом Минобрнауки РФ от 07.04.2014 №276 «Об утверждении порядка проведения аттестации педагогических работников организации, осуществляющих образовательную деятельность».

6.3. Материально-технические условия реализации Программы.

Учебные транспортные средства категории "А" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке.

При обучении используются транспортные средства мастеров производственного обучения по договорам аренды.

6.4 Информационно- методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Перечень учебного оборудования.

Учебно-наглядные пособия представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, стендов, макетов, планшетов, моделей, схем, кинофильмов, видеофильмов, мультимедийных слайдов (далее НП), а также демонстрационных материалов (ДМ).

Наименование учебного оборудования	Вид учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<i>Оборудование и технические средства обучения</i>			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	ДМ	комплект	6
Мультимедийный проектор	ДМ	комплект	1
Телевизор			1
Экран (монитор, электронная доска)	ДМ	комплект	2
Магнитная доска со схемой населенного пункта	ДМ	комплект	1
<i>Учебно-наглядные пособия</i>			
Основы законодательства в сфере дорожного движения			
Дорожные знаки	НП	комплект	1
Дорожная разметка	НП	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	ДМ	шт	1
Средства регулирования дорожного движения	НП	шт	1
Сигналы регулировщика	НП	шт	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	НП	шт	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	НП	шт	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	НП	шт	1
Скорость движения	НП	шт	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	НП	шт	1
Остановка и стоянка	НП	шт	1
Проезд перекрестков	НП	шт	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	НП	шт	1
Движение через железнодорожные пути	НП	шт	1
Движение по автомагистралям	НП	шт	1
Движение в жилых зонах	НП	шт	1
Перевозка пассажиров	НП	шт	1
Перевозка грузов	НП	шт	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	НП	шт	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	НП	шт	1
Страхование автогражданской ответственности	НП	шт	1
Последовательность действий при ДТП	НП	шт	1
<i>Психофизиологические основы деятельности водителя</i>			
Психофизиологические особенности деятельности водителя	НП	шт	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	НП	шт	1

Конфликтные ситуации в дорожном движении	НП	шт	1
Факторы риска при вождении автомобиля	НП	шт	1
<i>Основы управления транспортными средствами</i>			
Сложные дорожные условия	НП	шт	1
Виды и причины ДТП	НП	шт	1
Типичные опасные ситуации	НП	шт	1
Сложные метеоусловия	НП	шт	1
Движение в темное время суток	НП	шт	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	НП	шт	1
Способы торможения	НП	шт	1
Тормозной и остановочный путь	НП	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	НП	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	НП	шт	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	НП	шт	1
Профессиональная надежность водителя	НП	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	НП	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	НП	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	НП	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	НП	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	НП	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	НП	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	НП	шт	1
<i>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления</i>			
Классификация мотоциклов	НП	шт	1
Общее устройство мотоцикла	НП	шт	1
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	НП	шт	1
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	НП	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	НП	шт	1
Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	НП	шт	1
Общее устройство первичной (моторной) передачи	НП	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	НП	шт	1
Устройство механического и гидравлического привода включения сцепления	НП	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки передач	НП	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач	НП	шт	1
Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	НП	шт	1

Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи	НП	шт	1
Карданная передача, главная передача (редуктор)	НП	шт	1
Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа	НП	шт	1
Передняя и задняя подвески мотоцикла	НП	шт	1
Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин	НП	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	НП	шт	1
Антиблокировочная система тормозов (АБС)	НП	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	НП	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	НП	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	НП	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	НП	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	НП	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	НП	шт	1
<i>Информационные материалы</i>			
<i>Информационный стенд</i>			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	В наличии	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	В наличии	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А"	В наличии	шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", согласованная с Госавтоинспекцией	В наличии	шт	1
Учебный план	В наличии	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	В наличии	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	В наличии	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	В наличии	шт	1
Книга жалоб и предложений	В наличии	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	www.tatarstanavto.ru		

Участок закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеет ровное и однородное асфальтное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8 - 16% включительно.

Размер закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет не менее 0,735 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конусы разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. В организации имеются съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с ее поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады) не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки или автодрома составляет не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" www.tatarstanavto.ru

7. Система оценки результатов освоения Программы

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам осуществляется в форме контрольных работ, зачетов, проводимых в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории «А».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Обучающиеся, получившие по итогам промежуточной аттестации (контрольных работ) неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений (по необходимости).

Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения учебных предметов:

- теоретический экзамен, 2 час;
- практический экзамен – 2 часа.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

1. Основы законодательства в сфере дорожного движения;
2. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления;
3. Основы управления транспортными средствами категории "А»;

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационных экзаменов проводятся с использованием материалов, утвержденных руководителем автошколы.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из одного этапа. Проверяются навыки управления транспортным средством категории "А" на закрытой площадке.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется на бумажных и электронных носителях.

8. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.

Учебно-методические материалы представлены:

Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», утвержденной в установленном порядке;

Программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «А», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной генеральным директором.

Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными генеральным директором.

Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными генеральным директором.

Проще работать и
продуцировать
15 (История)
Архивы
26.10.18

