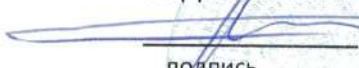


СОГЛАСОВАНО

Начальник
ОГИБДД УМВД России по г. Казани
подполковник полиции


И.Г.Новиков

подпись

« 05 » 10 20 20 г.

регистрационный №

М.п.

84

УТВЕРЖДАЮ



Ф.З. Ахметзянов

« _____ » 20 ____ г.

ООО «Автошкола Татарстан»

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "СЕ"**

Казань
2020

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании. Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной приказом Министерства Образования и науки РФ от 26 декабря 2013г. №1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 09 июля 2014г., регистрационный №33026). Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание Образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";

"Вождение транспортных средств категории "СЕ" с механической трансмиссией.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Программа содержит организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Количество часов реализации программы составляет 40 часов

Продолжительность обучения составляет: по расписанию 2 раза в неделю – 1,5 месяца (6 недель). Максимальное количество обучающихся в группе 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий в рамках изучения теоретических дисциплин составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Практические занятия (вождение транспортных средств) проводятся на закрытой площадке, используемой на основании договора аренды.

Сайт автошколы: www.tatarstanavto.ru

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Образовательной программы, обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала.

В результате освоения Образовательной программы, обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

Проверено


3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления. Зачет*	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ». Зачет*	6	3	3
Вождение транспортных средств категории СЕ (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией)**	24	-	24
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен ***	4	2	2
Итого	40	8	32

* Зачеты проводятся за счет учебного времени отводимого на изучение предмета

** Вождение проводится вне сетки теоретических учебных предметов. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

*** Квалификационный экзамен проводится по завершению теоретических и практических занятий, включает в себя проверку теоретических знаний (компьютерное тестирование) и практическую часть вождение ТС категории «СЕ», которое проводится в два этапа: на площадке для первоначального обучения вождению и по учебным маршрутам в условиях реального дорожного движения.

Проверено


4.КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Продолжительность обучения по Программе составляет 40 часов, из них 6 часов – теоретические занятия, 6 часов – практические занятия в рамках теоретических дисциплин, 24 часа – практические занятия по вождению транспортных средств категории «СЕ», квалификационный экзамен -4 часа. Сроки обучения при распределении учебной нагрузки по 2 занятия в неделю составляет 1,5 месяца (6 недель).

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу, на которую отводится 2 часа и проверку теоретических знаний-2 часа. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Сроки сдачи экзамена в ГИБДД определяются экзаменационным отделом ГИБДД по г. Казани

Учебные предметы	Количество часов		Недели						
	всего	из них:	1	2	3	4	5	6	
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	6	теор.	3	<u>1.1</u> 2	<u>2.1</u> 1				
		практ	3			<u>2.2</u> 3 Зачет			
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	6	теор.	3	<u>1.1</u> 2		<u>2.1</u> 1			
		практ	3		<u>1.2</u> 1		<u>2.2</u> 2 Зачет		
Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией)	24	практ	24	Проводиться по индивидуальному графику					
Итоговая аттестация - квалификационный экзамен	4	теор.	2						2
		практ	2						2

Примечание: Числитель: первая цифра – тема, вторая цифра – номер занятия.
Знаменатель: количество часов, отведенное на занятие.

Проверено


5. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

5.1. Специальный цикл Образовательной программы.

5.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Тема 1.1 Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
Итого по разделу	2	2	-
Техническое обслуживание			
Тема 2.1 Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
Тема 2.2 Подготовка автопоезда к движению*. Зачет	3	-	3
Итого по разделу	4	1	3
Итого	6	3	3

*Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Тема 1.1 Устройство транспортных средств. Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Тема 2.1 Техническое обслуживание. Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 2.2 Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Зачет. Решение тематических задач по темам раздела.

Проверено


Используемая литература

1. М.С. Высоцкий, Г.В. Мартыненко, С.Г. Херсонский, В.П. Шишло. Прицепы и полуприцепы МАЗ. Устройство, техническое обслуживание. - Издательство: Москва. Транспорт, 1978г.
2. Д.В. Булычев, М.И. Грифф. Автопоезда: Учебное пособие для водителей.- М.: Транспорт, 1990г.
3. Автослесарь. Ю.Т. Чумаченко, АИ Герасименко, Б.Б.Рассанов, Ростов на Дону, Феникс, 2007г.

5.2.1. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях. Зачет.	3	1	2
Итого	6	3	3

Тема 1.1 Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу);

Тема 1.2 Перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Тема 2.1 Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа;

Тема 2.2 Действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

Зачет. Решение тематических задач по темам раздела.

Используемая литература

1. Основы управления автомобилем и безопасность движения -О.В.Майборода, За рулем, 2012г.
2. Методическое пособие по проведению ежегодных занятий с водительским составом - Министерство транспортных средств, Москва, 2002г.
3. О.В. Майборода. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учебник водителя автотранспортных средств категорий «С», «Д», «Е». Издательский центр «Академия» 2011
4. Н. И. Клочанов. Безопасное управление автомобилем. — Ростов н/Д:Феникс, 2003

Проверено


5.3.1. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "СЕ".

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование заданий	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Тема 1. Приемы управления транспортным автопоездом *	5
Тема 2. Управление автопоездом в ограниченных проездах контрольное задание №1 **	7
Итого по разделу	12
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Тема 3. Вождение по учебным маршрутам *** контрольное задание №2 ****	12
Итого по разделу	12
Итого	24

* Обучение проводится на учебном транспортном средстве ООО «Автошкола Татарстан». Для выполнения задания используется прицеп категории ОЗ, разрешенная максимальная масса которого свыше 3,5 тонн

** Выполнение контрольного задания №1 проводится за счет часов темы 2

*** Обучение вождению в условиях дорожного движения проводится по утвержденным директором ООО «Автошкола Татарстан» учебным маршрутам, содержащим соответствующие участки дорог и согласованным с ГИБДД г. Казани.

**** Выполнение контрольного задания №2 проводится за счет часов темы 3

Тема 1 Первоначальное обучение вождению. Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 2 Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

Проверен


Контрольное задание №1. Проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке.

Тема 3 Обучение вождению в условиях дорожного движения. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Контрольное задание №2. Проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

Используемая литература

1. Пособие мастеру производственного обучения вождения автомобилей -А.И.Богачкин, Москва, 2002г.
2. Методические рекомендации по предмету «Обучение вождению автомобиля», Отраслевой научно-методический центр, 2009г.

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН

Квалификационный экзамен – 4 часа, из них:

- проверка теоретических знаний – 2 часа
- практическая работа – 2 часа

6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия в автошколе обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствующие качественной подготовки обучающихся установленным требованиям, применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Р_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}} ;$$

где П - число необходимых помещений;

Р_{гр} - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

Проверено


n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

Ф пом - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых руководителем организации.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4

6.2 Педагогические работники, реализующие Программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Педагогические работники и мастера производственного обучения являются штатными сотрудниками, периодически проходят повышение квалификации (не реже чем один раз в три года).

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план, утвержденный директором автошколы;
- календарный учебный график, утвержденный директором автошколы;
- рабочие программы учебных предметов, утвержденные директором автошколы;
- методические материалы и разработки, утвержденные директором автошколы;
- расписание занятий, утвержденное директором автошколы.

6.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Учебные транспортные средства категории "СЕ" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами, относящимися к одной из категорий О2, О3, О4, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1;$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

Проверено


- К - количество обучающихся в год;
 t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер
 производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера
 производственного обучения на одно учебное транспортное средство;
 24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;
 12 - количество рабочих месяцев в году;
 I - количество резервных учебных транспортных средств.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалами заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	
Оборудование и технические средства обучения			
Опорно-сцепное устройство	комплект	1	
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт	1	
Мультимедийный проектор	шт	1	
Мультимедийный комплекс	шт	1	
Экран	шт	1	
Магнитная доска со схемой населенного пункта <1>	шт	1	
Учебно-наглядные пособия <2>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления			

Проверено


Классификация прицепов	шт.	1
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт.	1
Электрооборудование прицепа	шт.	1
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт.	1
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт.	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт.	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт.	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт.	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт.	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	шт.	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт.	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав	шт.	1

Проверено


потребителей"			
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1	
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ"	шт.	1	
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1	
Федеральный закон "О защите прав потребителей"	шт.	1	
Учебный план	шт.	1	
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1	
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1	
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1	
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1	
Книга жалоб и предложений	шт.	1	
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	www.tatars.tanavto.ru		

⟨⟩ Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

⟨⟩ Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеют ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению транспорта и пешеходов по территории площадки, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности площадки в пределах 8-16%

Размеры площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют не менее 0,24 га.

При проведении учебных занятий и квалификационного экзамена коэффициент

проведения


сцепления колес транспортного средства с покрытием площадки в целях безопасности ДД, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), для возможности изменения габаритных размеров отдельных заданий.

Поперечный уклон участков площадки, используемых для выполнения учебных занятий и итогового квалификационного экзамена предусмотренных Рабочей программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

При проведении обучения в темное время суток на площадке используется искусственное освещение. Освещенность площадки составляет не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней составляет не более 3:1 Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

Учебно-материальная база ООО «Автошкола Татарстан» удовлетворяет условиям реализации Образовательной программы. Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещается на официальном сайте www.tatarstanavto.ru в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком. Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утвержденных руководителем организации.

Квалификационный экзамен по вождению состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "СЕ" на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "СЕ" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ (свидетельство) о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Проведено

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных или электронных носителях.

8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

-Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", утвержденной в установленном порядке;

-Образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором автошколы;

-методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором автошколы;

-материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором автошколы.

Методические и
учебные пособия 16

(всеступенчатый) список

30.09.2020 г.

Директор

Киевского

И.И.И.И.И.
И.И.И.И.И.

И.И.И.И.И.
И.И.И.И.И.

